

Action Plan for Control of Air Pollution In Non-Attainment City of Madhya Pradesh (Indore)

About City Indore

Indore is the “*Cleanest City*” of India. It has been ranked first in “Swachh Bharat Abhiyan” in the year 2017 and 2018 two years in a row. It is a commercial capital of the state Madhya Pradesh. In respect to population, vehicular population, industries and other activity, Indore ranks first. Indore has been selected as one of the 100 Indian cities to be developed as a smart city under the Smart Cities Mission. It also qualified the first round of Smart Cities Mission and was selected as one of the first twenty cities to be developed as Smart Cities.

The metropolitan city, Indore lies in the heart of Malwa Plateau. It is also considered as an education hub of the state and first city to have campuses of both the Indian Institute of Technology and the Indian Institute of Management. The city is distributed over a land area of just 530 square kms. and having population of 19.94 lakh in 2011 (municipal corporation), and 21.70 (urban agglomeration), making Indore the most densely populated major city in the central province. At present the population of the city is around 28 lakh.

It is bounded by N latitudes 22° 31’ and 23°05’ and E longitudes 75°25’ and 76°15’. The district is bounded by Ujjain district in the north, Dewas district in the east, Khandwa district in the south and Dhar district in the west. The district is divided into 4 Tehsils, 4 Development Blocks having 661 villages. Indore city is divided into 12 zones and 85 wards by Municipal Corporation, Indore. The district is drained by four tributaries of River Ganga, viz., the Chambal, the Gambhir, the Khan and the Kshipra. These rivers are generally flowing from south to north. The southern fringe of the district, south of the Vindhya hills is drained by the river Narmada, flowing from east to west. The district lies 75% in the Chambal sub basin and 25% in the Narmada basin.

1.0 BACKGROUND

- 1.1 Central Pollution Control Board vide its letter dated 01.07.2016, identified Indore as “Non Attainment City” and issued directions u/s 18(1)(b) of the Air (Prevention & Control of Pollution) Act, 1981 to ensure the time bound action on various “Action Points”, so as to include the Air quality of Indore to confirm the prescribed standards.
- 1.2 To comply the above directions issued by CPCB, the department of environment Govt. of M.P. organized a meeting on dated 16-09-2016 under the Chairmanship of Chief Secretary of Govt. of M.P. in this meeting the secretaries of various stake holder departments were present. In this meeting Chief Secretary, gave direction to constitute a committee at district level under the chairmanship of respective Divisional Commissioner and the heads of various nodal departments responsible for implementing the action plan for non-attainment cities.
- 1.3 Divisional Commissioner Indore constituted a committee of 14 departments vide letter no. 4364 dated 28.11.2016. The committee consists of ADG (Police), Collector Indore, RTO, Commissioner MCI, CEO- IDA, MD- AKVN, Food Controller, CE-PWD, GM-DIC, JD-T&CP, CMHO, JD-Agriculture & RO-MPPCB. Various meetings of above committee held time to time and divisional commissioner directed all the departments to implement action plan in time. Most of the work related to various departments has been completed. It is stated that many of the works belonged to municipal corporation Indore (MCI). MCI completed the works in time & due to this, the city has been rated the **Cleanest City** of the India in year 2017 and 2018, two years in row.

The air quality of Indore city is being monitored by MPPCB under National Ambient Air Quality Monitoring Programme at 03 locations continuously. The Air Quality Index is being observed in “Satisfactory Category” monthly average air quality data with respect to PM₁₀, PM_{2.5}.

2.0 Compliance status of Direction issued by CPCB under section 18(1) (B) of the Air (Prevention & Control of Pollution) Act, 1981 regarding prevention and control of pollution in non-attainment cities on 01.07.2016

As stated here in above, during 2013, the city was kept under critically polluted Area. MPPCB prepared a comprehensive short term and long term action plan and implemented it with the help of various stake holder departments. Also, as per directions issued by CPCB about Non Attainment City, the action plan prepared in the lines provided by CPCB. The implementation of this action plan was assessed by Divisional Commissioner time to time. *Swachh Survekshan* started by the honorable PM of India gave momentum to the cleanliness of the city Indore. Nagar Nigam, Indore implement various pollution control measures along with the daily cleaning of roads, widening of roads, increasing free left turns in various crossings, construction of flyovers, construction of metalled/RCC roads in the city as well as in industrial areas. MPPCB issued notices to Industries having small boiler to install Bag dust collectors and surveillance of the industries is being done. RTO increased the regular checking of the vehicles and the 15 years of old public transport vehicles has been banned. This collective approach has decreased the air pollution level of the city drastically. It has been observed that the AQI of Indore remains in satisfactory category as prescribed by CPCB.

Implementation Status

As stated here in above the action plan made for non-attainment city Indore has been implemented & completed properly. The city Indore has been declared no. 01 clean city in India during "*Swachh Survekshan*" in the survey conducted for the year 2017 & 2018 continuously. The AQI of Indore is being observed in "*Satisfactory Category*" throughout last 03 years. Hence, as such no work is left to be implemented under prepared action plan as mentioned here in above. The point wise compliance status of action plan has been forwarded to MPPCB, Head Office, Bhopal vide letter no. 535 dated 18.06.2018; which subsequently forwarded by MPPCB to CPCB, Delhi.

3.0 NGT Case No. 681/2018

- 3.1 Hon'ble National Green Tribunal, Central Zonal Bench, New Delhi, in the matter of original application no. 681/2018 (*News Item Published in the "Times of India" authored by Shri Vishwamohan Titled "NCAP with multiple timelines to clear Air in 102 cities to be released around August-15"*) passed an order on 08/10/2018. The para 14 & 15 of this order are relevant to comply. In para 11 of the above order, it is stated that CPCB has identified Indore city as non attainment city for pollutant PM₁₀ parameter exceeding the prescribed norms.
- 3.2 That in para 08 of the above order, it is mentioned that CPCB gave presentation before Hon'ble Green Tribunal on 05.09.2018 and the data of air quality from 2011-2015 were considered in the above presentation and thus on the basis of air quality data for year 2011-15, Indore city has been considered as non attainment city by CPCB.
- 3.3 In para 15 (i, ii, iii, iv & v), Hon'ble National Green Tribunal has issued following directions:-
- i. *All the states & Union Territories with Non Attainment Cities must prepare appropriate action plans within 02 months aimed at bringing the standards of air quality within the prescribed norms within 06 months from date of finalization of the action plan.*
 - ii. *The Action Plans may be prepared by six-member committee comprising of Directors of Environment, Transport, Industries, Urban Development, Agriculture and Member Secretary, State Pollution Control Board or Committee of the concerned State. The Committee may be called Air Quality Monitoring Committee (AQMC). The AQMC will function under the overall supervision and coordination of Principal Secretary, Environment of the concerned State/Union Territory. This may be further supervised by the Chief Secretaries concerned or their counterparts in Union Territories by ensuring intra-sect oral co-ordination.*
 - iii. *The Action Plans may take into account the GRAP, the CAP and the action plan prepared by CPCB as well as all other relevant factors. The Action Plans may be*

placed before the Committee as directed in direction no. vi. The Action Plan will include components like identification of source and its apportionment considering sectors like vehicular pollution, industrial pollution, dust pollution, construction activities, garbage burning, agricultural pollution including pollution caused by burning of crop residue, residential and indoor pollution etc. The action plan shall also consider measures for strengthening of Ambient Air Quality (AAQ) monitoring and steps for public awareness including issuing of advisory to public for prevention and control of air pollution and involvement of schools, colleges and other academic institutions and awareness programmes.

- iv. The Action Plan will indicate steps to be taken to check different sources of pollution having speedy, definite and specific timelines for execution.*
- v. The Action Plan should be consistent with the carrying capacity assessment of the non-attainment cities in terms of vehicular pollution, industrial emissions and population density, extent of construction and construction activities etc. The carrying capacity assessment shall also lay emphasis on agricultural and indoor pollution in rural areas. Depending upon assessed carrying capacity and source apportionment the authorities may consider the need for regulating number of vehicles and their parking and plying, population density, extent of construction and construction activities etc. Guidelines may accordingly be framed to regulate vehicles and industries in non-attainment cities in terms of carrying capacity assessment and source apportionment.*

3.4 It is pertinent to mention here that, in 2013, Indore was declared as Critically Polluted Area by Ministry of Environment & Forest and directed MPPCB to prepare comprehensive action plan for abatement of Air/Water Pollution of Indore. Accordingly MPPCB prepared the required action plan & submitted to MOEF & CPCB for consideration. It is also informed that a petition was filed before Hon'ble National Green Tribunal on the above subject matter & Hon'ble National Green Tribunal; Central Zonal Bench Bhopal had directed Chief Secretary of the MP State to submit Long Term Action Plan to mitigate the pollution of city Indore. Accordingly, Govt. of M.P. submitted long term action plan on 15.11.2013 before Hon'ble Green Tribunal. As mentioned here

in above, CPCB directed to make action plan for non attainment city Indore. The action plan was framed as per CPCB guidelines and implemented by various stake holders under the chairmanship of commissioner Indore.

- 3.5** All the above Action Plans made for improvement of the Air Quality of city Indore have been implemented by various stake holders and due to this the city Indore has been declared no. 01 clean city in India during “*Swachh Survekshan*” in the survey conducted for 2017 & 2018 continuously. The AQI of Indore is being observed in “*Satisfactory Category*” throughout last 03 years.
- 3.6** As mentioned here in above, Hon’ble National Green Tribunal has issued directions to submit the Action Plan for non attainment city Indore to achieve Ambient Air Quality standards.
- 3.7** The Regional Office, Indore issued letters vide dated 15.11.2018 to all the stake holders viz. Nagar Nigam Indore, RTO, Traffic Police, Collector, Forest Department, Agriculture Department, Food Department and IDA Indore to submit the proposed Action Plan in the lines of order issued by Hon’ble National Green Tribunal.
- 3.8** A meeting of main stake holders like Nagar Nigam, RTO, Traffic Police and MPPCB organized on 30.11.2018 under Chairmanship of Commissioner Nagar Nigam Indore to formulate the Action Plan as directed by Hon’ble NGT. On the basis of discussion held in the meeting following action plan is submitted. It is pertinent to mention here that the main focus has been given to formulate action plan regarding such points which were not attended in the action plans made earlier to improve the Air Quality of the city. The Action Plan is submitted as below:

Action Plan for Non-Attainment City, Indore, as per Hon'ble NGT Principal Bench, New Delhi

Case No. OA 681/2018 Order dated 08.10.2018

Source Group	Action	Implementation period (Short/ Mid /Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
Vehicles	1. Restriction on plying and phasing out of 15 years old commercial diesel driven vehicles.	Long term	Transport Department/ RTO	1. The order to restrict about plying and phasing out of 15 years old commercial diesel driven vehicles is required to be issued.	12 months (policy matter-decision at govt. level)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Transport Department, Govt. of MP has issued notification dated: 24/11/2010 and has phased out the public service vehicles (Buses), which are older than 15 years. 2. As per Central Motor Vehicle Act, 1988, Sec.59 "Power to fix the age limit of motor vehicle" under this section Central Government is empowered to fix the age limit of motor vehicle. 3. To phase out 15 year old all Commercial diesel driven vehicles

Source Group	Action	Implementation period (Short/ Mid /Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
						is a policy matter and the decision is required to be taken at Central government level.
	2. Introduction of cleaner fuels (CNG/LPG) for vehicles.	Mid	Transport Department /RTO/ Oil companies/ AiCTSL	<p>Introduction of cleaner fuel for all the public transport system.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. All the city buses shall be converted into CNG. 2. All the metro taxi shall be converted into CNG. 3. Only CNG based auto shall be allowed to run. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of 142 City Buses, operated by AiCTSL 70 are converted to CNG. Existing Diesel based (539 nos.) city buses are replaced by CNG based Tata Magic (537 nos.). 2. CNG based 100 Metro Taxis are operated by AiCTSL. 3. 9550 Auto Rikshas are CNG based 1785 are LPG based. Only CNG/LPG based 	Work Completed

Source Group	Action	Implementation period (Short/ Mid /Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
					auto rikshaw are allowed. All the Diesel Tempos (550 nos.) replaced by Maruti Omni LPG vehicles (543).	
	3. Regular checking of vehicular emission and issue of Pollution under Control Certificate (PUC).	Short Mid Short	Transport Department /RTO & Traffic Police	1. Regional Transport Office should have separate cell for PUC certification and its compliance. 2. In RTO Office All PUC centers should be interlinked to the central system located at RTO from where each result can be seen and recorded. 3. To open about 300 nos. pollution check centres at various locations such as all the Petrol pumps & all the authorized	02 months 12 months 02 months	<ul style="list-style-type: none"> It is a regular activity & being done by RTO. Also, the joint vehicular monitoring by RTO /Traffic Police & MPPCB is done regularly. RTO Indore has opened 61 Pollution check centers to issued PUC certificate, 08 Pollution check centers are opened at various fuel

Source Group	Action	Implementation period (Short/ Mid /Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
		Mid		workshops of city Indore.	06 months	stations and 05 pollution check centers are opened at Automobile Dealers.
		Short		4. PUC instruments to be calibrated once in six month. 5. PUC certificate of vehicle should be checked regularly and vehicles not having valid PUC certificate should be panelized.	06 months	All fuel centers are under control with Food And Civil Supplies Department, hence an official letter 3816/2017 Dt. 26/09/2017 is written by RTO Indore to "Zila Aapurti Adhikari, Indore. (Copy enclosed)
	4. Good traffic management including re-direction of traffic Movement to avoid.	–	Traffic Police	1. Installation of RLVD system in prominent squares of the city.	1. Work already completed at 28 locations.	• Traffic Police has installed RLVD (Red Light Violation detection) system at 28 prominent squares of the city.
		–		2. Centrally controlled messages to public through LED display in prominent squares.	2. Already Completed	• Centrally controlled messages to public through LED display are operational at various prominent squares by Traffic Police.
		–		3. Traffic management central system (31 Cr.)	3. Already Completed	
		Mid		4. Integrated command control system.(32.5 Cr.)	4. 01 year	

Source Group	Action	Implementation period (Short/ Mid /Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
		Mid		5. Smart signaling system for the city.	5. 01 Year	
		Mid		6. Widening of Left Turns at intersections. a. Completed :07 b. Ongoing: 10	6. 06 Months	
		Mid		7. Construction of Flyovers at a. Pipliyahana Square b. Bengali Square	7. 02 Years	
		Long		8. Indore Metro Project Phase I: 32 Km	8. 04 Years	
	5. Ban on registration of Diesel driven auto-rickshaw /Tempo.	– Mid	Transport Department / AiCTSL	1. Ban on registration of Diesel driven auto-rickshaw /Tempo. 2. 40 Nos. E-Buses for public transport systems.	1. Already Implemented 2. 06 Months	
	6. Promotion and operationalization of E-rickshaw.	-	Transport Department / RTO/ AiCTSL	Promotion and operationalization of E-rickshaw.	Already Implemented. 600 E- rickshaw are in operation.	
	7. Development of Multi-layer parking.	Mid	MCI	Multi layer parking in the city.	1. The MCI has constructed multi level parking at	

Source Group	Action	Implementation period (Short/ Mid /Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
					05 locations of the city Indore. 2. At new 12 Locations multi level parking proposed - 12 Months	
	8. Retrofitting of particulate filters in diesel driven vehicle.	Long	Transport Department / RTO	Retrofitting of particulate filter in diesel driven vehicles confirming BS -II & III.	02 Years	<ul style="list-style-type: none"> • Following is the no. of diesel driven vehicles (below BS-III standards) : Three Wheelers- 9620 Four Wheelers- 92938 PSU - 2274 Goods Vehicle Truck- 47666 • BS-IV fuels supply started since 01.04.2017. • Policy of phasing out 15 year old vehicles will bring down the no. of diesel driven vehicles (below BS-III standards)
	9. Checking of fuel adulteration	Short	Food Controller District	Checking of fuel adulteration.	Already being implemented as a	<ul style="list-style-type: none"> • Already implemented. Food controller, Indore is conducting regular

Source Group	Action	Implementation period (Short/ Mid /Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
			ADM & Oil Company		regular regulatory work. 01 Month	checks every month. • Defaulter petrol pumps have been prosecuted in the fuel adulteration cases. Inspection of petrol pumps is included in routine activity of Food Controller, Indore.
	10. Monitoring on vehicle fitness.	Short	Transport Department / RTO & Traffic Police		Already being implemented as a regular regulatory work. 01 Month	It is a regular activity & being done by RTO.
	11.Periodic calibration test of vehicular emission monitoring instrument	Mid	Transport Department / RTO	Periodic calibration test of vehicular emission monitoring instrument	06 Months	
Road Dust	1. Regular cleaning of road dust.	–	MCI	Regular cleaning of road dust.	Road cleaning is being done by mechanized sweeping machines (14 Nos.) by using water spraying system	Work Completed. • Length of road in MCI area, about 2260 Kms. out of this 600 Kms are major roads. • 14 mechanized sweeping machine

Source Group	Action	Implementation period (Short/ Mid /Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
						(Cap. 40 Kms. per night sweeping) are used to clean major roads. Residential roads (about 1660 Kms.) are manually swept.
	2. Water spraying on road through tankers	–	MCI	Water spraying on road through tankers.	Road cleaning is being done by mechanized swiping machines (14 Nos.) by using water spraying system	Work Completed. <ul style="list-style-type: none"> • Footpath washing, Monument washing & Divider washing is done using tankers.
	3. Construction of pucca pavement along the roads.	–	MCI	Construction of pucca pavement along the roads.	Completed. Municipal Corporation has done Blacktopping of metalled road including pavement of road shoulders.	Work Completed. <ul style="list-style-type: none"> • There are 100% concrete/black top roads in MCI. • Every year 02 times potholes filling/ maintenance is done by MCI.

Source Group	Action	Implementation period (Short/ Mid /Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
	4. Tree plantation along the roads.	Long	MCI	Tree plantation along the roads.	Plantation work in road dividers, in parks and road sides is continuously being done by Municipal Corporation. About 01 Lacks plantation done during 2017-2018.	It is a regular activity.
	5. Development of green belt in open areas, gardens, parks/ community places, schools & Housing societies.	Long	MCI	Development of green belt in open areas, gardens, parks/ community places, schools & housing societies	Plantation work in road dividers, gardens, parks/ community places, schools & Housing societies and road sides is continuously being done by Municipal Corporation. About 01 Lacks plantation done during 2017-2018.	It is a regular activity.

Source Group	Action	Implementation period (Short/ Mid /Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
	6. Introduction of water fountains at major traffic intersection/ Golambar/circle.	–	MCI	Introduction of water fountains at major traffic intersection/ Golambar/ circle	Municipal Corporation has developed fountains at 23 intersections of which 07 major traffic intersections with the help of joint public participation.	Completed.
Construction activities	1. Covering of construction site.	Short	MCI/ Building Construction Department	Covering of construction site	1.MCI has mentioned the condition of covering of construction site in building permission. 2.MCI has made by-laws regarding above. 3.MCI conducts regular checks to comply the conditions.	Completed.

Source Group	Action	Implementation period (Short/ Mid /Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
	2. Transportation of Construction materials like sand, soil, stone chips etc. in covered system.	–	MCI/ RTO District ADM & Traffic Police.	Transportation of Construction materials like sand, soil, stone chips etc. in covered system.	<p>1.MCI has made by-laws to cover the vehicles during transportations of construction materials.</p> <p>2.MCI has implemented the C&D rules 2016 and the facility has been developed for collection, transportation and disposal of C&D waste on payment basis.</p> <p>3.MCI has made 04 collection centers for C&D waste and the App 311 is operational in this regards.</p>	Completed.

Source Group	Action	Implementation period (Short/ Mid /Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
	3. Restriction on storage of Construction materials along the road.	–	MCI	Restriction on storage of Construction materials along the road.	MCI has issued orders imposing penalties on storage of Construction materials along the road side.	Completed.
Biomass and garbage burning	1.Restrictio n on Open burning of Municipal solid waste, Biomass, plastic horticulture waste etc.	–	MCI	Restriction on Open burning of Municipal solid waste, Biomass, plastic horticulture waste etc.	1.MCI has issued order vide no. 676 dated 25.10.2016. to prevent all types of garbage burning along with horticulture & agricultural wastes. 2.Heavy fines imposed for garbage burning. Indore has been awarded No. 1 Clean City of India in the 2017 and 2018 Swachchhata survey.	Completed.

Source Group	Action	Implementation period (Short/ Mid /Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
					3.MCI is regularly collecting Horticulture waste & converting it into compost. At 367 gardens the pit compost units have been established & are functional. In Nehru Park 01 TPD organic waste converter machine has been established which converts garden waste into manure in just 6 days.	
	2. Immediate lifting Of solid wastes generated from de-silting and cleaning of municipal drains or its disposal.	–	MCI	Immediate lifting Of solid wastes generated from de-silting and cleaning of municipal drains or its disposal.	Work Completed. Indore city stood Rank no. 1 “Swacchata Sarvekshan” for year 2017 & 2018.	Work Completed.

Source Group	Action	Implementation period (Short/ Mid /Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
	3. Transportation of municipal solid wastes, construction materials and debris in covered system.	–	MCI	Transportation of municipal solid wastes, construction Materials and debris in covered system.	Work Completed. Indore city stood Rank no. 1 "Swacchata Sarvekshan" for year 2017 & 2018.	Work Completed.
	4. Ensuring promotion & use of cleaner fuel for commercial purposes like local Dhaba/ eateries	Long	RTO/Food Controller/ District ADM & Oil Company	Ensuring promotion & use of cleaner fuel for commercial purposes like local Dhaba/ eateries	Its continuous process of implementation. However all Hotels/Dhabas/eateries are using LPG.	Continuous process of implementation.
Industries	1. Ensuring installation and operation of air pollution control industries	short	MPPCB	1. Remaining rolling mills (18 Nos.) are required to install bag filters in place of water scrubbers as up-gradation in technology of pollution control. 2. All the lead recycling units (20 Nos.) are required to installed bag filters with scrubber.	06 Months Completed.	1. Out of 34 Rolling mills 16 have already installed bag filters during 2018-2019. Rests of the rolling mills are in process of installing. 2. All the lead recycling units (20 Nos.) are having bag filters and scrubbers as APCE. 3. Out of 101 Small boilers upto 01 TPH, 87 have already installed bag

Source Group	Action	Implementation period (Short/ Mid /Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
				3.Remaining Small boilers (14 Nos.) upto 01 Ton capacity are required to install bag filters in addition to MCD or Chimney.	06 Months	filters as APCE.
	2. Ensuring emission standards in industries	short	MPPCB	Ensuring emission standards in industries.	Regular regulatory work already being implemented.	Already completed as all the industries of the area are complying notified standards. However, all the Air polluting industries mentioned in point no. 1 have been directed to follow more stringent norms of PM-50 mg/Nm ³ .
	3. Adoption of cleaner technology in brick kilns	Mid	Collector/ Mining Department / MPPCB	Adoption of cleaner technology in brick kilns : Brick Kilns- Not in operation.	Brick kilns are not in operation in Indore.	No action required.
	4. Shifting of pollution industries	–	MPPCB & Industry Department	Shifting of pollution industries.	No Air polluting industry is identified in the area, which is required to be shifted.	No action required.

Source Group	Action	Implementation period (Short/ Mid /Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
	5. Ban on polluting industries	–	MPPCB & Industry Department	Ban on polluting industries.	No highly Air polluting industry is permitted in the nearby area. Hence no such ban is required.	No action required.
Strengthening of AAQ monitoring	1. Installation of four CAAQMS a. Two CAAQMS stations under CSR funds b. Two CAAQM stations under State Govt. financial assistance	Mid	MPPCB	Installation of four CAAQMS 1. 03 Nos. CAAQMS stations under CSR funds. 2. 01 Nos. CAAQMS stations by MPPCB.	03 Months 03 Months	<ul style="list-style-type: none"> • 01 CAAQMS under CSR is already working at Pologround Indore. • Purchase orders for 02 CAAQMS under CSR are placed. • 01 CAAQMS by MPPCB is under supply.
	2. Source apportionment study	Long	MPPCB	Source apportionment study	02 Years	The Air Quality Index of Indore city is observed in "Satisfactory Category"
Public Awareness	1. Issue of advisory to public for prevention and control of air pollution	Short	MPPCB & MCI	Issue of advisory to public for prevention and control of air pollution	Being done as a continuous process – 01 Month.	

Source Group	Action	Implementation period (Short/ Mid /Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
	2. Involvement of school and other academic institution in awareness program	Mid	MPPCB	Involvement of school and other academic institution in awareness program	06 Months.	
Others	1. Compliance of Guidelines on D.G. sets and action against violation	Short	MPPCB & MCI	Compliance of Guidelines on D.G. sets and action against violation	Being done as a routine regulatory process.	For Control of Air & Noise Pollution all the D.G. Sets are having canopy & suitable venting arrangements. No DG sets are allowed to be operated in city Indore without having appropriate canopy.
	2. Help line to oversee non compliances on aforesaid issues.	Short	MPPCB & MCI	Help line to oversee non compliances on aforesaid issues	Public helpline is already existing & operational	No further actions.

(Dr. DK Wagela)
Chief Chemist & Lab. In-charge
MPPCB, Indore

(R K Gupta)
Regional Officer
MPPCB, Indore

Status of Ambient Air Quality at Indore City										
S. No.	Parameters	Annual Average Concentration*								Standards
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018**	
1	PM ₁₀	135.46	144.17	140.67	143.18	98.35	94.57	79.09	83.21	60 in µg/m ³
2	PM _{2.5}	-	-	-	-	-	49.25	42.43	38.73	40 in µg/m ³
3	SO ₂	11.92	12.10	10.62	10.57	10.57	10.73	10.78	9.71	50 in µg/m ³
4	NO ₂	14.31	19.99	19.06	19.87	20.09	20.43	20.66	18.79	40 in µg/m ³
5	NH ₃	-	-	-	-	-	40.69	37.95	28.80	100 in µg/m ³
6	O ₃	-	-	-	-	-	29.44	32.15	23.11	100 in µg/m ³
7	AQI	123.74	129.49	127.18	128.84	98.35	94.57	79.09	83.21	

* Average value of all the three NAMP Stations for Indore City.

** Average Data from Jan, 18 to Nov., 2018.

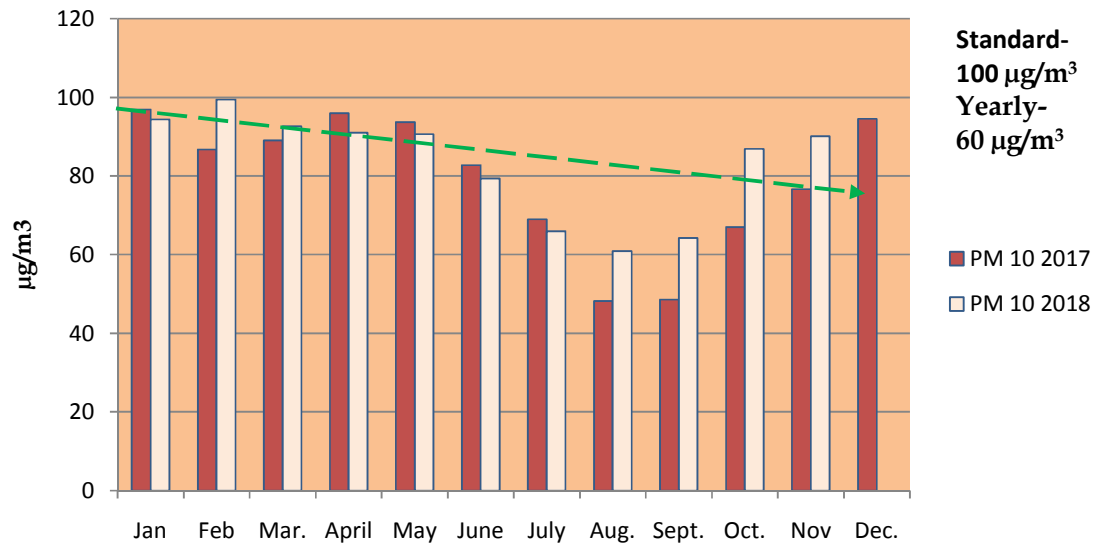
Status of Ambient Air Quality at Indore City

Main Pollutants & Parameters of 2017 & 2018*

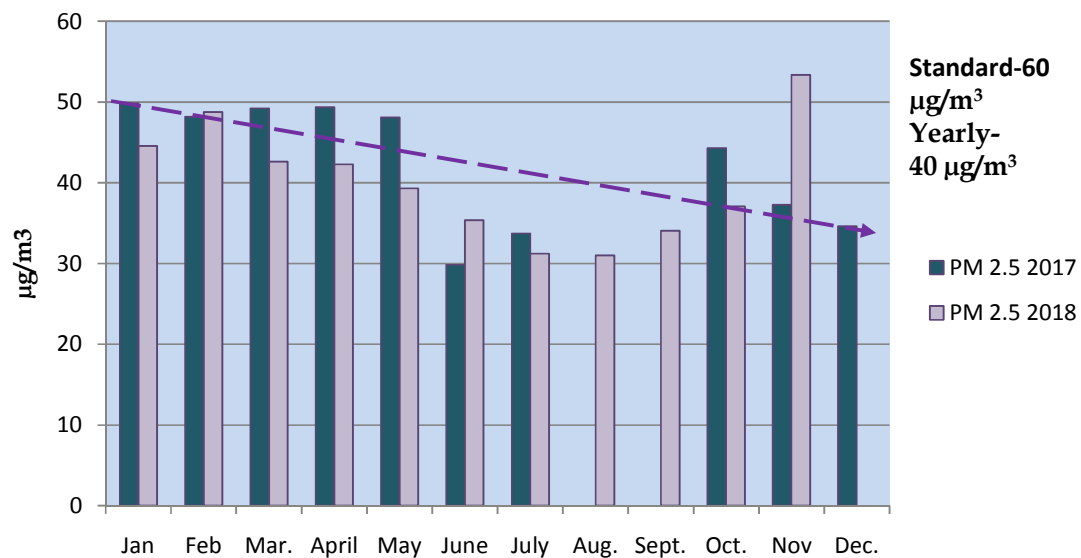
S. No.	Month	SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		PM _{2.5}		NH ₃		O ₃	
		2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
1	Jan	11.11	10.94	21.00	20.96	96.92	94.37	49.83	44.54	42.37	36.68	33.59	27.41
2	Feb	10.83	11.22	20.74	21.64	86.74	99.4	48.16	48.75	38.78	37.52	30.47	34.33
3	March	10.78	11.27	20.74	21.47	89.03	92.61	49.19	42.6	39.18	35.91	34.57	38.87
4	April	10.87	7.62	20.93	21.4	96.00	91.03	49.33	42.27	41.00	37.1	37.13	36.27
5	May	10.93	11.48	20.95	20.98	93.72	90.63	48.07	39.29	38.55	33.31	37.55	35.19
6	June	10.71	9.47	20.74	18.43	82.78	79.38	29.82	35.36	38.34	28.38	33.21	18.09
7	July	10.57	8.36	20.46	16.66	68.96	65.9	33.70	31.2	35.79	18.5	28.10	11.86
8	Aug.	10.53	6.62	19.71	13.82	48.15	60.85	-	30.98	29.76	15.1	24.64	5.26
9	Sept.	10.73	7.2	19.82	15.02	48.53	64.21	-	34.03	42.19	18.44	26.79	9.31
10	Oct.	10.59	9.37	20.53	17.63	67.03	86.87	44.28	37.05	36.27	27.11	32.96	21.18
11	Nov	10.87	10.25	21.52	18.72	76.66	90.1	37.25	53.35	36.49	28.04	32.72	16.46
12	Dec.	10.90	-	20.73	-	94.50	-	34.60	-	36.67	-	34.06	-
Average		10.74	9.44	20.43	18.79	94.57	83.21	49.25	39.95	40.69	28.74	29.44	23.11
Standards		50 in µg/m ³		40 in µg/m ³		60 in µg/m ³		40 in µg/m ³		100 in µg/m ³		100 in µg/m ³	

* Average value of all the three NAMP Stations of Indore City.

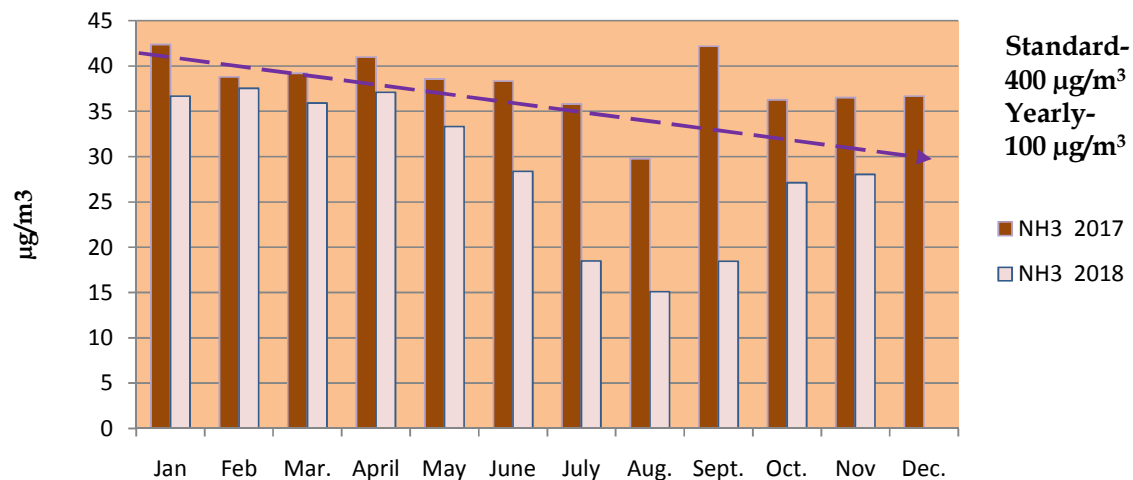
Monthly Variation of PM₁₀ at Indore City



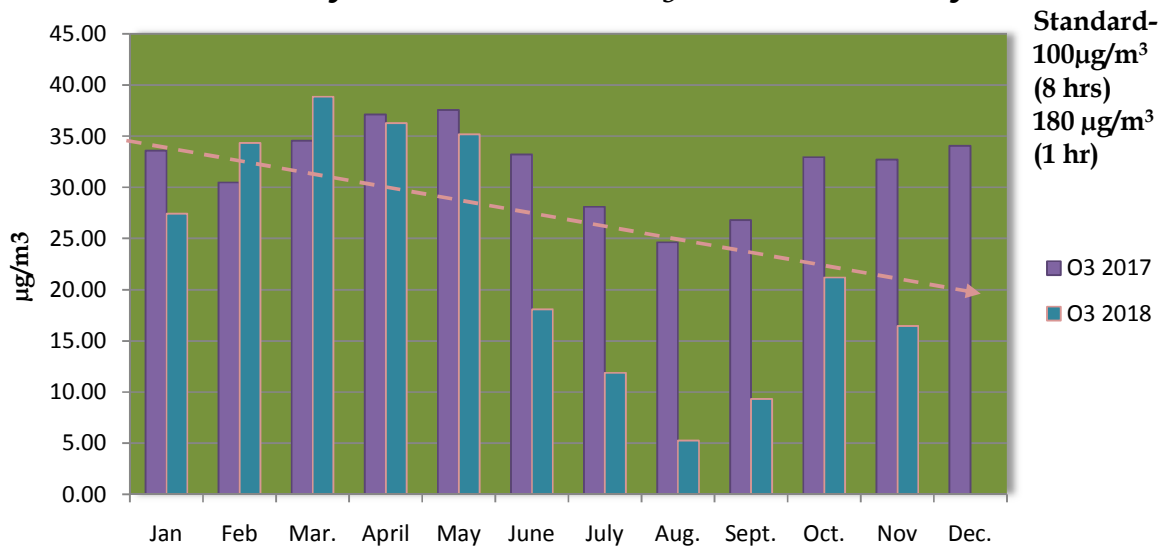
Monthly Variation of PM_{2.5} at Indore City



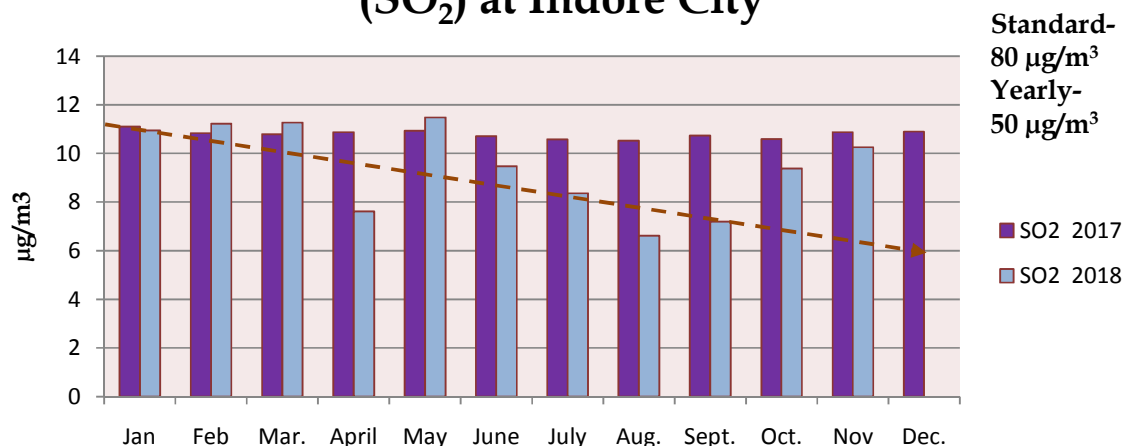
Monthly Variation of NH₃ at Indore City



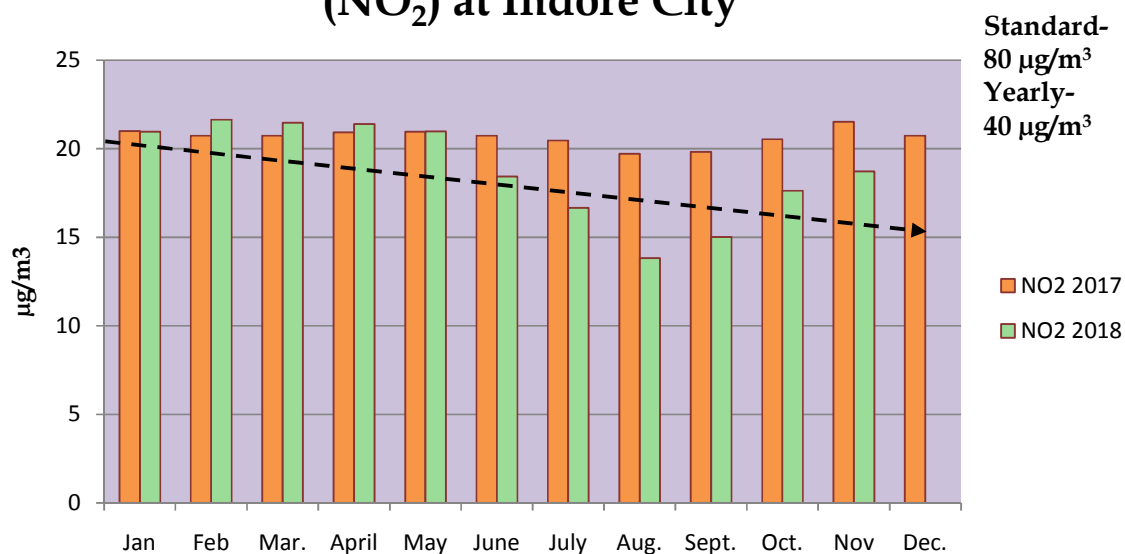
Monthly Variation of O₃ at Indore City



Monthly Variation of Sulphur Di-Oxide (SO₂) at Indore City



Monthly Variation of Nitrogen Di-Oxide (NO₂) at Indore City



AICTSL»

क्रमांक/5274/एआईसीटीएसएल/2018

इन्दौर, दिनांक 03/12/2018

प्रति,

आर.के. गुप्ता
रीजनल आफिसर, एम.पी.पी.सी.बी.,
इंदौर (म.प्र.)



विषय - आपके द्वारा चाही गई जानकारी के संबंध में। (NGT Case no OA 68/2018)

000

महोदय,

उपरोक्त विषयान्तर्गत संबंध में लेख है कि दिनांक 04/12/2018 को आयोजित बैठक हेतु आपके द्वारा चाही गई जानकारी इस पत्र के साथ संलग्न है।

अपर आयुक्त, नगर पालिक निगम
एवं मुख्य कार्यपालन अधिकारी
अटल इंदौर सिटी ट्रांसपोर्ट सर्विसेस लिमिटेड,
इंदौर (म.प्र.)

Copy to
Amrinder - 14 Dec 2018
14/12/18

De.
31/12/18

INDORE CITY TRANSPORT SERVICES LIMITED

CIN-U60221MP2005SGC018159
Residency Area, A.B. Road, Opp. M.G.M. Medical College, INDORE - 452001 (M.P.), Ph : +91-731-2499888, E-mail - info@citybusindore.com, Website - www.citybusindore.com



REGIONAL TRANSPORT OFFICE, INDORE.

Action Plan for Non-Attainment City, Indore, as per Hon'ble NGT Principal Bench, New Delhi
Case No. OA 681/2018 Order dated 08.10.2018

Source group	Action	Implementation period (Short/Mid/Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
Vehicles	1. Restriction on phasing and phasing out of 15 years old commercial diesel driven vehicles.	long term	Transport Department/ RTO	1. The order to restrict about phasing and phasing out of 15 years old commercial diesel driven vehicles is required to be issued.	12 months (policy matter- decision at govt. level)	1. Transport Department, Govt. of MP has issued notification dated: 24/11/2010 and has phased out the public service vehicles(Buses) which are older than 15 years. 2. As per Central Motor Vehicle Act 1988, Sec.59 "Power to fix the age limit of motor vehicle" under this section Central Government is empowered to fix the age limit of motor vehicle 3. To phase out 15

6/12/18
Engr - Gaur
Offg. Secy
21/11/18

2F

Source group	Action	Implementation period (Short/Mid/Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
						<p>year old all Commercial diesel driven vehicles is a policy matter and the decision is required to be taken at Central government level. For phasing out 15 year old buses RTO Indore has written official letter 1578/RTO/2013 Dt.07/09/2013 and reminder letter 1832/RTO/2013 Dt.08/10/2013 (copy enclosed)</p> <p>4.</p>
	2. Introduction of cleaner fuels (CNG/LPG) for vehicles.	Mid	Transport Department /RTO/ Oil companies/ AICTSL	<p>Introduction of cleaner fuel for all the public transport system.</p> <p>1. All the city buses shall be converted into CNG</p>	<p>1. Out of 142 City Buses, operated by AICTSL 70 are converted to CNG. Existing Diesel based (539 nos.) city buses are replaced by CNG based Tata Magic (537 nos.)</p>	<p>Work in progress</p> <p>(As per 2015/2016)</p>

Source Group	Action	Implementation period (Short/Mid/Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
				2. All the metro taxi shall be converted into CNG 3. Only CNG based auto shall be allowed to run	2. CNG based 100 Metro Taxis are operated by AICTSL 3. 9550 Auto Rikshas are CNG based 1785 are LPG based. Only CNG/LPG based auto rikshaw are allowed. 4. All the Diesel Tempos (550 nos.) replaced by Maruti Omni LPG vehicles (543)	
3. Regular checking of vehicular emission and issue of Pollution under Control Certificate (PUC).		Short	Transport Department /RTO & Traffic Police	1. Regional Transport Office should have separate cell for PUC certification and its compliance.	02 months	1. It is a regular activity & being done by RTO.
		Mid		2. In RTO Office All PUC centers should be interlinked to the central system located at RTO from where each results can be seen and recorded	12 months	2. Also, the joint vehicular monitoring by RTO /Traffic Police & MPPCB is done regularly.
		Short		3. To open about 300 nos pollution check centres at various locations such as all the Petrol pumps & all the authorized workshops of city	02 months	3. RTO Indore has opened 61 Pollution check centers to issued PUC certificate, 08 Pollution check
		Mid			06 months	


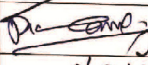
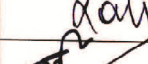
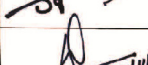
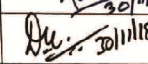
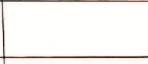
Source group	Action	Implementation period (Short/ Mid /Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
		Short		Indore. 4. PUC instruments to be calibrated once in six month. 5. PUC certificate of vehicle should be checked regularly and vehicles not having valid PUC certificate should be panelized.		centers are opened at various fuel stations and 05 pollution check centers are opened at Automobile Dealers. All fuel centers under control with Food And Civil Supplies Department an official letter 3816/2017 Dt.26/09/2017 is written by RTO Indore to "Zila Aapurti Adhikari, Indore. (Copy enclosed)
5. Ban on registration of Diesel driven auto-rickshaw /Tempo.			Transport Department/ AiCTSL	1. Ban on registration of Diesel driven auto-rickshaw /Tempo. 2. 40 Nos E-Buses for public transport systems	1. Already Implemented 2. 06 Months	
6. Promotion and operationalization of E-rickshaw.		-	Transport Department/ RTO/AiCTSL	Promotion and operationalization of E-rickshaw	Already Implemented. 600 E-ricksha are in operation.	

Source group	Action	Implementation period (Short/Mid/Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
	8. Retrofitting of particulate filters in diesel driven vehicle.	Long	Transport Department/ RTO	Retrofitting of particulate filter in diesel driven vehicles confirming BS II & III	02 Years	BS-IV fuels supply started. BS-VI fuels matter is related to Central Government Policy.
	10. Monitoring on vehicle fitness.	Short	Transport Department/ RTO & Traffic Police		Already being implemented as it is a regular activity & regular regulatory work. 01 Month	
	11. Periodic calibration test of vehicular emission monitoring instrument	Mid	Transport Department/ RTO	Periodic calibration test of vehicular emission monitoring instrument	06 Months	


Regional Transport Officer, Indore

Attendance Sheet 30/11/2018

**Meeting for Action Plan for Non-Attainment City, Indore, as per Hon'ble NGT Principal Bench, New Delhi
Case No. OA 681/2018 Order dated 08.10.2018**

S.No.	Officer Name & Designation	Department	Mobile No.	Email	Signature
1.	Shri Ashish Singh, IAS, Commissioner	Nagar Nigam Indore	8989140770		
2.	Shri R.K. Gupta, Regional Officer	MPPCB, Indore	9425096862	romppcb_indore@rediffmail.com	
3.	Shri Sandeep Soni, CEO	AICTSL, Indore	9826023539		
4.	Shri Jitendra Singh Raghuvanshi, RTO	RTO, Indore	7354757062	JitendraRaghuvanshi8@gmail.com	
5.	Uma Kant Choudhary, TRAFFIC INDORE DSP.		7000388966		
6.	Dr. D.K. Wagle, CC & Lab Head	MPPCB	9827233136		

संभागीय आयुक्त कार्यालय, इन्दौर

क्र. ५३६५ / आयु. कार्या. / इन्दौर

दिनांक २९/११/१६

कार्यालय आदेश

केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, दिल्ली द्वारा वायु अधिनियम की धारा १८ (१) (बी) के अंतर्गत इन्दौर शहर को नॉन अटेनमेंट सिटी चिह्नित करते हुए वायु अधिनियम, १९८१ की धारा १८ (१) (बी) के अंतर्गत वायु प्रदूषण नियंत्रण हेतु एक्शन प्लान लागू करने संबंधी निर्देश दिनांक ०१.०७.२०१६ को जारी किये गये हैं। उक्त निर्देश के परिप्रेक्ष्य में मुख्य सचिव, म.प्र. शासन की अध्यक्षता में दिनांक १६.०९.२०१६ को आयोजित बैठक में लिये गये निर्णयानुसार एक्शन प्लान में सम्मिलित कार्यों की प्रगति की समीक्षा हेतु निम्नानुसार समिति का गठन किया जाता है:-

- | | |
|--|---------|
| (१) संभाग आयुक्त, इन्दौर | अध्यक्ष |
| (२) अतिरिक्त पुलिस महानिदेशक/उप पुलिस महानिरीक्षक, इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (३) कलेक्टर, जिला-इन्दौर | सदस्य |
| (४) आयुक्त, नगरनिगम, इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (५) सी.ई.ओ., इन्दौर विकास प्राधिकरण, इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (६) प्रबंध संचालक, ए.के.व्ही.एन., इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (७) क्षेत्रीय परिवहन अधिकारी, इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (८) जिला खाद्य अधिकारी, इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (९) मुख्य अभियंता, लोक निर्माण विभाग, इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (१०) महा-प्रबंधक, जिला उद्योग एवं व्यापार केन्द्र, इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (११) संयुक्त संचालक, ग्राम एवं नगर निवेश, इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (१२) मुख्य चिकित्सा एवं स्वास्थ्य अधिकारी, इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (१३) संयुक्त संचालक, किसान कल्याण तथा कृषि विकास, इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (१४) क्षेत्रीय अधिकारी, म.प्र.प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, इन्दौर | संयोजक |

११/१६

आयुक्त
इन्दौर संभाग

Swachh Survekshan 2018



Ministry of Housing
and Urban Affairs
Government of India

**SWACHH
SURVEKSHAN**
2018

Swachh Survekshan 2017

Survey Results



Out of 500 cities, 434 cities participated in Swachh Survekshan 2017. Based on the scores obtained by the cities across all the three parts of the survey, the ranking of the cities, in descending order, is shown in the table below:

TABLE 1 2017 RANKING FOR ALL 434 CITIES ON THE BASIS OF TOTAL SCORE

RANKING	CITY (ULB)	MUNICIPAL DOCUMENTATION (900)	INDEPENDENT OBSERVATION (500)	CITIZEN FEEDBACK & SWACHHTA APP (600)	TOTAL SCORE (2000)
1	Indore	875.00	435.78	496.94	1807.72
2	Bhopal	829.58	483.00	487.85	1800.43
3	Visakhapatnam (Vizag)	869.00	458.51	469.02	1796.53
4	Surat	848.58	424.66	489.25	1762.49
5	Mysuru (Mysore)	833.37	460.25	449.74	1743.36
6	Tiruchirappalli (Trichy)	854.37	436.41	425.06	1715.84
7	New Delhi Municipal Council (NDMC)	819.95	426.88	461.13	1707.96
8	Navi Mumbai	856.13	392.24	456.77	1705.14
9	Tirupati	809.13	465.76	428.97	1703.86
10	Vadodara	837.25	406.24	459.58	1703.07

दैनिक भास्कर

आप पढ़ रहे हैं देश का एकमात्र नो निगेटिव अखबार

खुशी

श्रद्धा- हमें ज्ञान देती है,
जनता- हमें सम्मान देती है,
और योग्यता- हमें स्थान देती है।

वर्तमान है,
प्रोत्साहन
ता है।

कुल 32 पेज, 12 पेज + सिटी मसकर 4 + डीबी स्टार 12 पेज (सिन्धुपुरा), मूल्य ₹ 5.00 | कॉ 34, अंक 251, महानगर

फ

ईंदौर, सोमवार, 11 सितंबर, 2017 | आरिवन कृष्ण पक्ष-5-6, 2074

dainikbhaskar.com

**ईंदौर के लिए
अच्छी खबर...**

चार साल में 42% कम हुआ हवा में जहर, धूल लगभग खत्म

ऐसा इसलिए हुआ... निगम का सफाई अभियान, खरतारा वाहनों पर कार्वाई, उद्योगों से होने वाले प्रदूषण पर नियंत्रण

विशालीस रोज़ों ईंदौर

ईंदौर के लिए अच्छी खबर... शहर की हवा अब ज्यादा सेहतमंद और हमारी सांस ज्यादा महफूज हो गई है। ये हुआ पिछले चार साल में 42% वायु प्रदूषण कम होने से। इस गिरावट का सबसे बड़ा कारण नगर निगम का सफाई अभियान है, जिसमें सड़क-चौराहों से धूल लगभग खत्म हो गई है। वहीं, खरतारा वाहनों पर रोक से भी अच्छे नतीजे आए।

2014 में वायु प्रदूषण के मुख्य घटक पीएम-10 (सांस लेने के दौरान शरीर में जमेरा करने वाले धूल कण) का आंकड़ा 143 प्रति

क्यूबिक मीटर था, जो इस साल 83 पर पहुंच गया है। यह 2014 की अपेक्षा 42 फीसदी कम है। पिछले साल यह आंकड़ा 92 था। इससे भी इस साल का आंकड़ा 10 प्रतिशत कम है। सूचनाभर्ये ये आंकड़े सामने आए मंत्र प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (एनपीसीबी) द्वारा वर्ष 2014 से 2016 और इस वर्ष अगस्त तक की साल दर साल जारी तुलनात्मक रिपोर्ट में। बोर्ड स्थाने रोड, कोठारों गार्डन और निजय नगर स्थित जॉब मैंगे से वायु प्रदूषण की जांच करता है। इन्हीं केंद्रों पर दर्ज आंकड़ों के आधार पर रिपोर्ट तैयार की गई है। हालांकि शहर में प्रदूषण का स्तर अब भी मजबूत से जगदा है।



दिलोसों की नगरे ले वायु प्रदूषण कम होने का बड़ा कारण निगम का सफाई अभियान है। इसने दूधन कम हुई है। प्रदूषण बोर्ड ने उद्योगों के प्रदूषण को भी नियंत्रित किया है। पुराने बहारा वाहनों पर कार्वाई कर उनसे निगमने वाले धूल पर भी निगमन किया है।

तीन स्पॉट पर इस तरह जांच गया प्रदूषण का स्तर						
मॉनिटरिंग स्टेशन नामों पर	जांच के तथ्य	हैरिडर निर्दिष्ट	2014	2015	2016	2017
कोठागाँव	वायु-10	50	136	100	35.9	88.5
	एस्ट्रो-2	50	11	10.3	10.7	10.7
	एस्ट्रो-पेकट	40	20	19.3	20.5	20.7
गिरीश नगर	वायु-10	30	143	94.4	37.3	82.9
	एस्ट्रो-2	50	11	10.4	10.5	10.7
	एस्ट्रो-पेकट	40	20	20	20.3	20.5
जोसल	वायु-10	30	150	90.2	33.9	83.3
	एस्ट्रो-2	50	11	10.4	10.7	10.7
	एस्ट्रो-पेकट	40	20	19.3	20.4	20.5
	वायु-10	50	143	95	32	83

(आइए संशोधन एन सी क्यूबिक मीटर में पीएम 10 (हेरिडर निर्दिष्ट) पर 2014, एस्ट्रो 2 (क्यापडर) और 2016, एस्ट्रो-पेकट (ऑक्सीडेंट और कार्बोहाइड्रेट)। वायु-10 के अंकवर्गों तार नमक से कम लेते)

सबके सहयोग से सुधरी स्थिति

■ शहर में वायु प्रदूषण की स्थिति काफी सुधरी है। यह इतने स्तरी के सम्बलित प्रयास से हुआ सफाई अभियान में इतना एक कारण है।

- डॉ. प्रीत खारेले, चीफ वैज्ञानिक & प्रयोगशाला प्रभारी, एनपीसीबी

हमारे शहर की सड़कें देश में सबसे साफ

भास्कर संवाददाता | इंदौर

इंदौर की सड़कें देश में सबसे साफ हैं। इसकी घोषणा बुधवार को दिल्ली में समारोह में केंद्रीय सड़क एवं परिवहन मंत्री नितिन गडकरी ने की। उन्होंने महापौर को बेस्ट सिटी इन रोड क्लीनलीनेस अवॉर्ड से सम्मानित किया। उन्होंने लोगों से पब्लिक ट्रांसपोर्ट का उपयोग ज्यादा से ज्यादा करने की बात कही।

क्यों मिला अवॉर्ड : इंदौर की सड़कों पर रात्रिकालीन सफाई अत्याधुनिक मशीनों से होती है। इंदौर शहर को डस्ट फ्री शहर बनाने के उद्देश्य से काम किया गया था, जिसके परिणाम प्रदूषण को कम करने और बीमारियों को कम करने में भी नजर आया।

दिल्ली में मिला अवॉर्ड

किस श्रेणी में किस शहर को अवॉर्ड

रोड क्लीनलीनेस- इंदौर, पैदल चलने वाले का अधिकार- रायपुर, रोड लाइटिंग एंड मेटेनेंस- कोलकाता, इमरजेंसी सर्विसेस- अहमदाबाद, कनेक्टिविटी- दिल्ली। मुंबई, चेन्नई को भी विभिन्न श्रेणियों में अवॉर्ड दिए गए।

शहर में 2016 के मुकाबले 2017 में 14% घटा प्रदूषण, अभी भी मानक स्तर से पीछे

प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड की रिपोर्ट में खुलासा, पहली बार हवा में धूल के कणों का स्तर 20 फीसदी तक हुआ कम, स्वच्छता अभियान का असर

विचारसिंह राठौर | इंदौर

पर्यावरण के निहाज से शहरवासियों के लिए अच्छी खबर है। वर्ष 2016 की अपेक्षा 2017 में प्रदूषण में 14 प्रतिशत की गिरावट दर्ज हुई है। यह खुलासा मध्य प्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (एमपीपीसीबी) द्वारा जारी रिपोर्ट में हुआ है। इसमें सामने आया है कि प्रदूषण के मुख्य घटक पीएम-10 (स्पेयरबल पार्टिकुलेट मैटर) वाली 10 माइक्रोग्राम प्रति क्यूबिक मीटर माप के ये सूक्ष्म धूल कण जो सांस लेते वक्त शरीर में प्रवेश करते हैं) 14 प्रतिशत कम हुए हैं। इन्का मानक स्तर 60 है। 2016 में यह 92 था और 2017 में 79 दर्ज हुए हैं। इसी तरह पीएम 2.5 का स्तर 2016 में 51 था, जबकि 2017 में यह मानक के लगभग बराबर 41 दर्ज हुआ है। यह 2016 की तुलना में 20 प्रतिशत कम है।



कारखानों पर सख्ती भी बड़ा कारण

विशेषज्ञों की मान्यता है कि शहर में वायुमय स्तर पर स्वच्छता अभियान चल रहा है। इस कारण भी प्रदूषण में कमी दर्ज हो रही है। एमपीपीसीबी द्वारा फैक्टरियों पर प्रदूषण नियंत्रण की व्यवस्थाओं को लेकर सख्ती से भी प्रदूषण का स्तर घट रहा है।

पीएम-10 में विजय नगर क्षेत्र में 17 फीसदी तक गिरावट

जांच के तत्व	लिमिट	2016	2017
पीएम-10	60	96	80
पीएम-2.5	40	51	42
एसओ ₂	50	11	11
एनओ-एक्स	40	21	21
पीएम-10	60	87	79
पीएम-2.5	40	51	36
एसओ ₂	50	11	11
एनओ-एक्स	40	20	21

(आंकड़े माइक्रोग्राम प्रति क्यूबिक मीटर में, पीएम 10 और 2.5 (स्पेयरबल पार्टिकुलेट मैटर), एसओ₂ (सल्फरडाई आक्साइड), एनओ-एक्स (ऑक्साइड ऑफ नाइट्रोजन), पीएम 10 मानक से ज्यादा रहा है, पीएम 2.5 मानक के बराबर है। एसओ₂ व एनओ-एक्स मानक से कम थे)

रेड जोन वाले साल से 45% प्रदूषण कम

2017 में 2014 की अपेक्षा प्रदूषण में 45 फीसदी की कमी रही। 2014 में जहाँ पीएम-10 का स्तर खतरा में 143 था, वहीं 2017 में यह 79 रहा। 2014 में प्रदूषण का स्तर इतना बढ़ गया था कि शहर को रेड जोन घोषित करना पड़ा था। वह उद्योगों पर रोक भी लग दी गई थी।

लगातार सुधर रहा शहर का पर्यावरण

एमपीपीसीबी के प्रमुख निदेशक प्रमोद चंद्रिका शर्मा के अनुसार 2016 की अपेक्षा प्रदूषण कम रहा, लेकिन मानक से ज्यादा है। इस रैती से सुधार की ओर बढ़ रहे हैं।

Nai Duniya : 12.10.2017

एक्शन प्लान में पुराने वाहनों पर होगी कार्रवाई, कारखानों की होगी नियमित जांच अति प्रदूषित शहरों की सूची से बाहर आया इंदौर

इंदौर। नई दुनिया प्रतिनिधि

तीन साल पहले पर्यावरण मंत्रालय की अतिप्रदूषित शहरों की सूची में शामिल इंदौर शहर सफाई व हरियाली के लेकर हुए प्रयासों से सूची से बाहर आ गया है। इसके लिए जो एक्शन प्लान 2018 तक के लिए बनाया गया था, उसे सभी विभाग मिलकर पूरा करेंगे।

प्रदूषण को लेकर होने वाली त्रैमासिक बैठक में एक्शन प्लान के बचे काम पूरे करने के लिए 21 बिंदुओं पर चर्चा की गई और तय किया गया कि सफाई के बाद शहर प्रदूषण से भी मुक्त हो। प्रदूषण नियंत्रण मंडल के क्षेत्रीय अधिकारी आरके गुप्ता ने बताया प्रदूषण

शहर में इन प्रयासों से अच्छा मिला नतीजा

- बैलदार सफाई, सीवररेज व स्टॉर्म वाटर सिस्टम भी काम करने लगे।
- तीन सीवररेज ट्रीटमेंट प्लांट काम करने लगे, जिससे खान नदी में प्रदूषण की मात्रा कम हुई।
- एआईसीटीएसएल द्वारा सीएनजी बसों का संवाहन। हजारों आर्टी रिपराज व निजी वाहन भी सीएनजी से



- चलने लगे।
- कई फैक्टरियों में ईंधन के रूप में पीएनजी का इस्तेमाल।
- सड़कों की भरी-भरौ से सफाई और

- मलबे को लेकर बरती जा रही सख्ती से धूल के कण कम हुए।
- पॉलिथीन पर प्रतिबंध।
- स्टॉर्म वाटर लाइन और बड़े वाटर रीचार्जिंग से शहर के ज्यादातर इलाकों में जलजमाव की कमी आई।
- लगातार चले हरियाली अभियान से कई इलाक़े हरे-भरे हुए।

कम करने के लिए शहर में दूर प्रयास और उसके परिणामों की जानकारी हमने भेजी थी। इसके बाद पर्यावरण मंत्रालय ने इंदौर को अति प्रदूषित शहरों की सूची से बाहर किया है।

रेड जोन में आ गया था इंदौर

: जानकारी के मुताबिक कुछ साल पहले प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के तब मानकों के हिसाब से इंदौर रेड जोन में आ गया था जिसके कारण यहां नए उद्योगों की अनुमति पर रोक लगा दी गई थी। इसके बाद अधिकारियों ने सांवेर

रोड, पीथम्पुर, देवास नाका क्षेत्र की फैक्टरियों के लगातार निरीक्षण कर नए नियम के हिसाब से प्रदूषण के मानक तय किए। कुछ समय बाद सेंट्रल पॉल्यूशन कंट्रोल बोर्ड के अधिकारियों ने यहां सर्वे किया जिसके बाद परिणाम

अब ये प्रयास होंगे

- 15 साल से ज्यादा पुराने वाहनों पर सख्ती से कार्रवाई। लोफ परिवहन के वाहनों में सीएनजी के ज्यादा से ज्यादा उपयोग पर जोर।
- रेलिंग मिल और प्रदूषण फैलाने वाले उद्योगों की लगातार जांच।
- जिन क्षेत्रों में सीवररेज सिस्टम नहीं है, वहां निगम लाइन बिछाएंगे।
- सड़कें बनाकर धूल और जलजमाव की परेशानी दूर करेंगे।

संतोषजनक आए और इंदौर रेड जोन से बाहर आ पाया।

स्कूल बसों की उम्र 15 साल तय करने के नोटिफिकेशन के खिलाफ याचिका हाई कोर्ट ने की खारिज

भास्कर संवाददाता | इंदौर

शहर के नामी सीबीएसई स्कूलों को हाई कोर्ट से राहत नहीं मिली। स्कूल संचालक चाहते हैं कि परिवहन विभाग का वह नोटिफिकेशन निरस्त किया जाए, जिसमें स्कूल बस की उम्र कमर्शियल वाहनों की तरह 15 साल कर दी गई है। इसलिए उन्होंने याचिकाएं दायर की थीं, जिन्हें हाई कोर्ट ने खारिज कर दिया। कोर्ट ने पहले भी ऐसी याचिका खारिज की थी।

बायपास, एबी रोड और रिंग रोड पर संचालित इन स्कूलों ने याचिकाएं दायर की थीं। सोमवार को हाई कोर्ट के समक्ष सभी याचिकाएं एक साथ सुनवाई के लिए लगी थीं। याचिकाओं में उल्लेख किया था कि स्कूल बस को कमर्शियल वाहन की तरह नहीं माना जा सकता। कमर्शियल वाहन रूट पर चलते हैं। सैकड़ों किलोमीटर के साथ ही भारी माल भी वहन करते हैं, लेकिन स्कूल बस शहर में ही घूमकर कैंपस में आ जाती है। सुबह और दोपहर के वक्त ही चलती है। दिनभर में 50 किमी भी वमुश्किल चल पाती है। ऐसे में 15 साल उम्र निर्धारित करना सही नहीं है। हाई कोर्ट ने इस मामले में हस्तक्षेप करने से मना करते हुए स्कूल संचालकों को आरटीओ के समक्ष बात रखने के निर्देश दिए।

प्रदेश सरकार ने तय कर दी थी उम्र

डीपीएस बस दुर्घटना के बाद सरकार ने सख्ती दिखाते हुए कमर्शियल वाहन की तरह स्कूल बस की उम्र भी निर्धारित कर दी थी। इसके पहले ज्यादातर स्कूल संचालक ऐसी पुरानी बस खरीद लेते थे, जो रूट से बाहर हो चुकी होती थीं। इनका रंग-रोगन कर स्कूल बस के रूप में चलाते थे। बस की उम्र तय होने से अब ऐसी सभी बस चलन से बाहर हो जाएंगी।

सांवेर रोड क्षेत्र

प्रदूषण फैलाने पर तीन स्टील रोलिंग मिल सील

इंदौर | मध्यप्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड ने सांवेर रोड क्षेत्र में तीन स्टील रोलिंग मिलों द्वारा प्रदूषण फैलाए जाने पर तीनों को सील कर दिया है। सांवेर रोड औद्योगिक क्षेत्र के प्रभारी अधिकारी केपी सोनी ने बताया तीनों स्टील रोलिंग मिलों में प्रदूषण नियंत्रण संयंत्र लगे होने के बाद भी या तो बंद या खराब पाए गए या उनका उपयोग नहीं होता मिला। इनमें स्टील फेब्रिकेटर प्रालि, सिटी रोलिंग मिल्स, खुमानी स्टील्स शामिल हैं। अब इन्हें तभी दोबारा शुरू करने की अनुमति दी जाएगी जब ये प्रदूषण नियंत्रण की पर्याप्त व्यवस्था करेंगे या संयंत्र बदले जाने की स्थिति में इसका शपथ पत्र देंगे।

प्रदूषण कम करने के लिए प्रदेश में डीजल से चलने वाली कैब बंद होंगी

पैनिक बटन भी लगेंगे, मंत्रालय ने जारी किया नोटिफिकेशन

विकाससिंह राठौर | इंदौर

प्रदेश के प्रमुख शहरों में चलने वाली एप बेस्ड टैक्सी (कैब) में अब डीजल कारें नहीं चल पाएंगी। परिवहन मंत्रालय ने इनके लिए कानून तैयार किया है। इसमें यात्रियों की सुरक्षा से लेकर पर्यावरण संरक्षण तक के बिंदुओं को शामिल किया गया है। अब तक ऐसे नियम नहीं थे जिससे यात्रियों की सुविधा और सुरक्षा नियंत्रित की जा सके। इसे मध्यप्रदेश मोटर कैब, ऑटो रिक्षा तथा मोटर साइकिल भाड़े पर देने के लिए अनुबंधकर्ता (एग्रीगेटर) नियम 2017 नाम दिया गया है। शासन ने ड्राफ्ट नोटिफिकेशन जारी कर दावे, आपत्तियां बुलाए हैं, जिसके निराकरण के बाद करीब तीन से चार माह में इसे लागू किया जा सकेगा। शेष/पेज 8 पर

7000 से ज्यादा गाड़ियों पर असर

इंदौर में एप सिस्टम से संचालित हो रही टैक्सियों की संख्या करीब दो हजार हैं। इनमें 90 प्रतिशत गाड़ियां डीजल वाली हैं। वहीं, प्रदेश स्तर पर यह आंकड़ा सात हजार से ज्यादा है, जो नए नियम के बाद बंद हो सकती है।

ऑल इंडिया परमिट की गाड़ियां शहर में कैब के रूप में नहीं चल पाएंगी

ऑल इंडिया परमिट पर शहर में चलने वाली कारों पर भी रोक लगाई गई है। यानी अब शहर में कैब की तरह कार चलाने के लिए या तो सिटी परमिट या स्टेट परमिट लेना होगा।

इसे मध्यप्रदेश के साथ दिल्ली और महाराष्ट्र में भी लागू करने की तैयारी है। इस सेवा के तहत डीजल वाहन नहीं चल पाएंगे। यात्रियों की सुविधा और सुरक्षा में भी बढ़ोतरी होगी, जिस पर शासन का भी नियंत्रण होगा। - डॉ एम.पी. सिंह, आरटीओ

शहर में पहली बार दिवाली पर होगी प्रदूषण की हर पल की मॉनिटरिंग ऑनलाइन एयर पॉल्यूशन सिस्टम से होगी जांच

भास्कर संवाददाता | इंदौर

इस दिवाली शहर में पहली बार मध्यप्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (एमपीपीसीबी) द्वारा प्रदूषण पर हर पल नजर रखी जाएगी। ये मॉनिटरिंग कुछ माह पहले पोलोग्राउंड में लगे कंटीन्यूअस एम्बीएंट एयर क्वालिटी मॉनिटरिंग स्टेशन (सीएएक्यूएमएस) से की जाएगी। दिवाली पर आतिशबाजी से होने वाले वायु प्रदूषण की इस तरह पहली बार मॉनिटरिंग की जाएगी।

एमपीपीसीबी द्वारा हर दिवाली पर शहर में होने वाले वायु प्रदूषण की जांच की जाती है। यह जांच बोर्ड के विजय नगर, कोठारी मार्केट और सांवेर रोड सेंटर से की जाती है। लेकिन इस साल एमपीपीसीबी ने पोलोग्राउंड औद्योगिक संगठन के साथ मिलकर सीएएक्यूएमएस स्थापित किया है। जहां वायु प्रदूषण की हर पल की जांच होती है।

दिवाली से दो-तीन दिन पहले का डेटा भी लेंगे- एमपीपीसीबी के वरिष्ठ वैज्ञानिक और प्रयोगशाला प्रभारी डॉ. डीके वाघेला ने बताया कि इस सेंटर से इस दिवाली पर पहली बार वायु प्रदूषण की जांच की जाएगी। अब तक तीनों सेंटरों से होने वाली जांच में हर घंटे रिकॉर्ड लिए जाते थे, लेकिन पहली बार विभाग को हर पल के डेटा मिल सकेंगे। विभाग द्वारा आम दिनों से दिवाली पर होने वाले प्रदूषण की जांच के लिए सभी सेंटर पर दो से तीन दिन पहले भी डेटा रिकॉर्ड किए जाएंगे।

पीथमपुर में भी होगी हर पल जांच- डॉ. वाघेला ने बताया कि हाल ही में इंदौर की तरह पीथमपुर औद्योगिक क्षेत्र में भी सीएएक्यूएमएस स्थापित किया गया है। इसकी टेस्टिंग जारी है। इस सेंटर से भी दिवाली पर प्रदूषण की जांच की जाएगी।

प्रदेश में 125 डेसीबल से अधिक आवाज वाले पटाखों पर प्रतिबंध

भोपाल | केन्द्रीय वन एवं पर्यावरण मंत्रालय द्वारा जारी अधिसूचना के अनुसार 125 डीबी से अधिक ध्वनि-स्तर जनक पटाखों का निर्माण, विक्रय या उपयोग वर्जित होगा। उच्चतम न्यायालय के ध्वनि प्रदूषण पर नियंत्रण के परिप्रेक्ष्य में जारी निर्देशानुसार रात 10 बजे से सुबह 6 बजे तक ध्वनि कारक पटाखों का चलाया जाना पूरी

तरह प्रतिबंधित रहेगा। पर्यावरण मंत्री अंतर सिंह आर्य ने प्रदेशवासियों को दीपावली पर्व की शुभकामनाएं देते हुए निर्धारित ध्वनि-स्तर के पटाखों का सीमित मात्रा में उपयोग और पटाखों से उत्पन्न कचरे को अलग से निष्पादित करने की अपील की है। आर्य ने आग्रह किया है कि जलाने के बाद पटाखा कचरे को ऐसे स्थानों पर न फेंकें जहां

प्राकृतिक या पेयजल-स्रोत प्रदूषित होने की संभावना हो। आर्य ने कहा कि पटाखों से जलने से उत्पन्न कागज के टुकड़े एवं अधजली बारूद के कचरे के संपर्क में आने वाले पशुओं और बच्चों के दुर्घटनाग्रस्त होने की संभावना होती है। कुछ पटाखों की ध्वनि की तीव्रता 100 डेसीबल से भी अधिक होती है।

Times of India, Indore : 14.10.2017

PCB records pre-Diwali pollution levels

TIMES NEWS NETWORK

Indore: The regional pollution control board started to record pre-Diwali air and noise pollution levels in the city from Thursday till Friday morning.

The levels were this year measured at Vijay Nagar, Kothari Market and at MIG between 6am on Thursday to 6am on Friday. The pre-Diwali data will be released

NOISE LEVELS GO DOWN IN 2 YEARS

by the pollution control board along with the comparative data on Diwali.

The parameters on which air pollution levels are measured include respirable suspended particulate matter (RSPM), sulphur dioxide and nitrous oxides, whereas noise levels are measured in decibels categorised in residential, commercial and silence zone areas.

The ideal level of RSPM, sulphur dioxide and nitrous oxide are 100, 80 and 80 mi-

crograms per cubic meter respectively, whereas the ideal decibel levels in commercial, residential and silence zone areas are 70, 50 and 45 decibel respectively.

In Indore, noise pollution levels have marked a clear drop in the past two years. While noise pollution levels in commercial and silence zone areas of the city dropped significantly, there was only a nominal change in noise pollution levels in residential areas between 2015 and 2016.

In cases of air pollution, RSPM levels saw a steep decline but the amount of sulphur dioxide and nitrous oxide increased greatly from 2014 to 2016.

Chief chemist and lab head at the regional PCB DK Waghela said, "A special drive has been undertaken to monitor the levels of noise and air pollution during the festival time. Specific areas have been located from where air and noise samples will be collected. This is in addition to regular monitoring."

WHEN IT GETS NOISY & DIFFICULT TO BREATHE



NOISE POLLUTION

AREA	2016	2015	PERMITTED
Commercial	78	99.2	70
Residential	86.8	88.5	50
Silence zone	85.3	95.2	45

AIR POLLUTION

YEAR	VIJAY NAGAR			KOTHARI MARKET			MIG ROAD		
	RSPM	SO2	NOx	RSPM	SO2	NOx	RSPM	SO2	NOx
2016	246.8	25	38.2	257.4	19.5	41.1	361.6	299	42.5
2015	234.3	20.9	27.5	259.4	31.1	43.9	368.8	32.6	45.8
2014	336.2	13.7	25.4	373.2	19.1	40.2	451.8	22.7	17.6

*Figures recorded on Diwali Day | Permissible limit : SO2 80µg/m3, NO2 80µg/m3

इंदौर की फिजा और पटाखों पर देशभर में बहस, दिल्ली में प्रतिबंध; कुछ प्रदेशों में तो ज्यादा सेहतमंद... गाइडलाइन तय, जबकि इंदौर खुद ही आबोहवा के लिए फिक्कमंद

लोग ही हुए जागरूक, पटाखों के कम इस्तेमाल से 3 साल में प्रदूषण 25% कम

विकाससिंह राठौर | इंदौर

देशभर में पटाखों को लेकर बहस छिड़ी हुई है। सुप्रीम कोर्ट दिल्ली सहित पूरे एनसीआर में पटाखों पर प्रतिबंध लगा चुकी है। सखी इसलिए कि दिवाली पर पटाखों के कारण प्रदूषण खतरनाक स्तर तक पहुंच जाता है, जो हमारी सेहत के लिए हानिकारक है लेकिन इंदौर के लिए गर्व की बात यह है कि यहां के लोग खुद ही आबोहवा के लिए फिक्कमंद और जागरूक हैं। यही कारण है कि इंदौर में पटाखों पर किसी तरह की रोक के बिना ही पिछले सालों में दिवाली पर प्रदूषण में कमी आई है। तीन साल में वायु प्रदूषण में 25 और ध्वनि प्रदूषण में 13 प्रतिशत की गिरावट

आज एमपी पीसीबी के चौथे सेंटर पर भी होगी मॉनिटरिंग

दरअसल, मध्यप्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (एमपी पीसीबी) हर साल दिवाली पर शहर में होने वाले प्रदूषण की जांच करता है। वायु और ध्वनि प्रदूषण की यह जांच बोर्ड के विजय नगर, कोठारी मार्केट और एमआईजी स्थित सेंटर पर की जाती है। पिछले सालों में की गई मॉनिटरिंग की रिपोर्ट देखने पर साल-दर साल प्रदूषण में कमी नजर आ रही है। पीसीबी के वरिष्ठ वैज्ञानिक व प्रयोगशाला प्रभारी डॉ. डीके वाघेला का कहना है शहर में प्रदूषण के प्रति लोग जागरूक हो रहे हैं। इसी का नतीजा है कि 2016 में दोनों तरह के प्रदूषण में काफी गिरावट आई। इस बार बोर्ड पोलोग्राउंड में स्थापित सेंटर में भी प्रदूषण की मॉनिटरिंग करेगा।

रही। उम्मीद है कि इस साल प्रदूषण और कम होगा।

तीन साल में दिवाली के दिन सबसे ज्यादा वायु प्रदूषण 2014 में हुआ था। तब शहर की हवा में आरएसपीएम-10 (वे सूक्ष्म धूल कण, जो सांस के माध्यम से शरीर में प्रवेश कर गंभीर बीमारियां देते हैं) का लेवल बढ़कर 387 पर पहुंच गया था। 2015 और 2016 में दिवाली पर आरएसपीएम का लेवल 288 रहा। यानी, 2014 की अपेक्षा 25 प्रतिशत कम। वहीं, 2015 में शहर में औसत 94.3 डेसीबल ध्वनि प्रदूषण दर्ज किया गया था। वर्ष 2016 में यह 83.3 था। इस तरह 2015 की तुलना में 2016 में दिवाली के दिन ध्वनि प्रदूषण में भी 12 प्रतिशत की गिरावट रही।

दिवाली पर भी हवा में कम हो रहा है जहर

वायु प्रदूषण... औसत 387 से 288 पर पहुंचा

वर्ष	विजय नगर		कोठारी मार्केट		एमआईजी		औसत	
	आम दिनों में	दिवाली पर	आम दिनों में	दिवाली पर	आम दिनों में	दिवाली पर	आम दिनों में	दिवाली पर
2016	91	246	147	257	82	361	106	288
2015	115	234	92	259	118	369	108	288
2014	117	336	141	373	124	452	127	387

(आंकड़े आरएसपीएम-10 माइक्रोग्राम प्रति क्यूबिक मीटर में। हवा में आरएसपीएम-10 का मानक 100 माइक्रोग्राम प्रति क्यूबिक मीटर में माना जाता है। यानी, इससे ज्यादा आरएसपीएम-10 रहने पर वायु प्रदूषण माना जाता है। जानकारी एमपी पीसीबी के अनुसार।)

ध्वनि प्रदूषण... 13 फीसदी की आई गिरावट

वर्ष	विजय नगर		कोठारी मार्केट		एमआईजी		औसत	
	आम दिनों में	दिवाली पर	आम दिनों में	दिवाली पर	आम दिनों में	दिवाली पर	आम दिनों में	दिवाली पर
2016	64	87	66	78	66	85	65	83
2015	60	88	75	99	76	95	70	94
2014	62	94	74	97	70	95	69	95

(आंकड़े डेसीबल में। ध्वनि प्रदूषण के लिहाज से बोर्ड ने कोठारी मार्केट को कमर्शियल एरिया, विजय नगर को रेसीडेंशियल एरिया और एमआईजी को साइलेंट जोन माना है। इन क्षेत्रों में रात में ध्वनि प्रदूषण का मानक स्तर क्रमशः 55, 45 और 40 डेसीबल है।)